

WEBINAR ASEPA 10

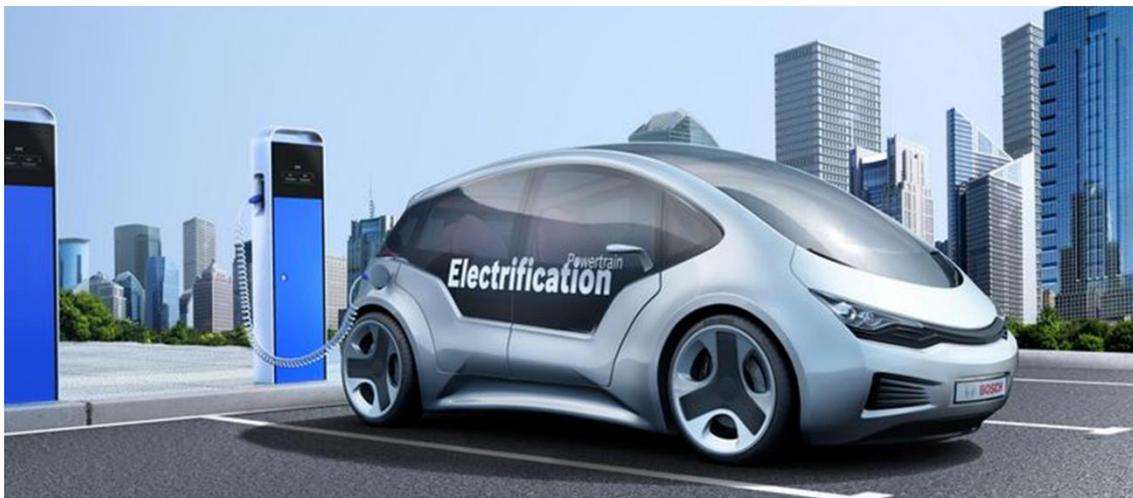


Imagen: Bosch

Los vehículos eléctricos en la próxima década Desafíos y retos tecnológicos

Una reducción importante de los gases de efecto invernadero en el transporte por carretera sólo se podrá alcanzar mediante un incremento significativo del rendimiento de los sistemas de propulsión. En este sentido, los vehículos híbridos, eléctricos y de pila de combustible se posicionan como candidatos prometedores para un sistema de transporte sostenible. Los sistemas de propulsión eléctrica tienen un elevado rendimiento, robustez y mantenimiento limitado, así como flexibilidad en el control del par y de la velocidad. La gran ventaja del vehículo eléctrico en el entorno urbano es su funcionamiento sin emisiones contaminantes, reducido ruido, además de unas emisiones de gases de efecto invernadero nulas si la energía eléctrica empleada para su recarga proviniera de fuentes renovables.

Un inconveniente importante para la introducción de los vehículos eléctricos (VE) en el mercado es su autonomía limitada. Aunque estadísticamente se puede demostrar que con la tecnología existente de las baterías se puede cubrir la mayoría de los desplazamientos diarios, la barrera psicológica del consumidor, para usar los VE, está en el miedo a quedarse en la carretera.

Además de los requerimientos relacionados con la densidad de potencia y energía, el coste de las baterías, así como, sus aspectos de seguridad, tiempo de recarga e infraestructura parecen ser otras barreras a superar por el vehículo puramente eléctrico para su penetración en el mercado.

Con este panorama, no es fácil responder a cuál será el reto tecnológico del transporte por carretera del futuro. Dicho reto pasará por su electrificación en diferentes niveles. La electrificación del vehículo automóvil sigue una hoja de ruta ascendente imparable, pero no será relevante al menos en la próxima década, según diferentes estudios, donde todavía habrá una cuota de parque importante de vehículos de propulsión convencional, aunque políticas de apoyo agresivas junto a una posible reducción de costes puede que cambie esta tendencia.

FECHA: Miércoles 16 diciembre 2020

HORA: 17:00 a 18:30 horas Madrid

Ciudad de México 10:00 h. Bogotá 11:00 h

Caracas, La Habana 12:00 h

Buenos Aires, Brasilia, Santiago Chile 13:00 h

Islas Canarias, Portugal 16:00 h

Con el patrocinio de:



**GRUPO
EULEN**

INSCRÍBETE AQUÍ

(gratis)

(Ponentes y Agenda en página siguiente)

Ponentes y Agenda

Moderador:



José María Cancer Abóitiz
Director General de CESVIMAP
Miembro de la Junta Directiva de ASEPA

1. Los flujos de energía en el vehículo eléctrico: el porqué del buen rendimiento



José María López
Director del INSIA-UPM
Presidente Comisiones Técnicas de Vehículos
Híbridos y Eléctricos de ASEPA y FEIBIM/FEIBEM

2. Nuevas necesidades de servicios ligados al vehículo eléctrico



Juan José Naranjo Lozano
Jefe Sector Automoción del Grupo Eulen
GRUPO EULEN

Eulen a la cabeza de la movilidad eléctrica



Luis Cristóbal Roncero
Responsable de Movilidad eléctrica Eulen.
GRUPO EULEN

3. Prospectiva tecnológica: superación de barreras para la electrificación del transporte e impacto en el sistema eléctrico



Begoña Cubián Martínez
Analista de electromovilidad en la Dirección de
Innovación en Área de Presidencia
IBERDROLA

4. Vehículos eléctricos: Desafíos y retos según el Grupo Renault



Francisco José Martín Hernández
Jefe de Servicio Ingeniería Puesta a Punto Mecánica
GROUPE RENAULT