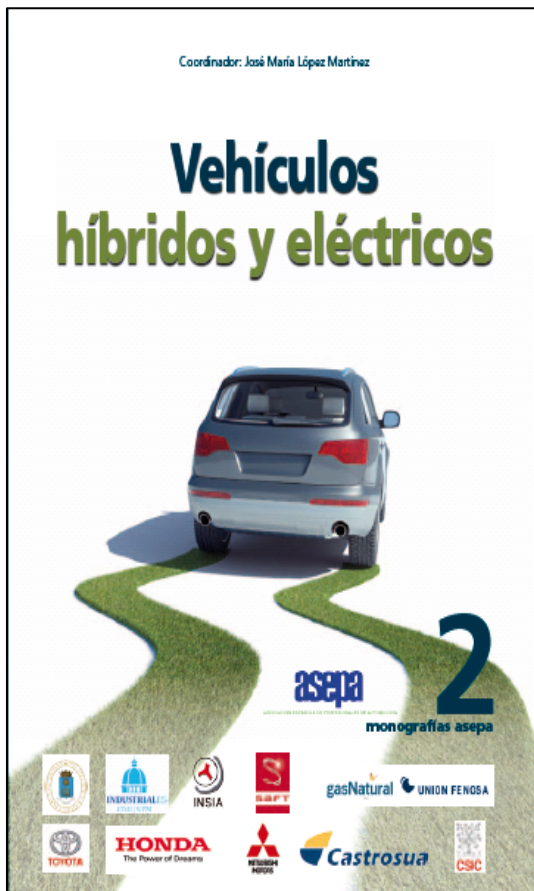


## SEGUNDA MONOGRAFÍA DE ASEPA “Vehículos híbridos y eléctricos”

Se presentará el próximo 18 de junio de 2010 a las 9,30 horas en el INSIA



Es una obra moderna que pretende introducir al lector en las tecnologías de los vehículos híbridos y eléctricos y su implicación en la electrificación del transporte rodado. Los retos tecnológicos de un transporte eléctrico y especialmente de los sistemas de propulsión eléctricos, son muy complejos. El desarrollo de tecnologías básicas, módulos y componentes, así como de los sistemas de integración, supondrá un primer esfuerzo de investigación en la próxima década en muchas disciplinas de la ingeniería y que implicará tanto a la industria como a la academia.

Los vehículos híbridos se presentan en sus diferentes configuraciones y se expone el funcionamiento de los mismos, sus rendimientos globales, ventajas e inconvenientes y retos tecnológicos. Los sistemas de almacenamiento de energía, se analizan en sus diferentes tipologías con particular interés en aspectos relacionados con la densidad de energía, capacidad, seguridad, duración, ciclos de carga-descarga, así como el interface de comunicación. Debido a su excepcional densidad de energía y potencia, las baterías de Li-ión parecen ser la opción más prometedora para la próxima

generación de tecnologías en baterías, tanto para los vehículos híbridos como para los puramente Eléctricos. Asimismo se analizan algunos casos prácticos de desarrollo de vehículos híbridos y eléctricos como el Toyota, Honda, Opel y Mitsubishi. Como ejemplo de vehículo industrial, se presenta el autobús híbrido-eléctrico de Castrosua