TRANSICIÓN HACIA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE (PRESENTACIÓN A LA PRENSA)

Autor:
Francisco Aparicio Izquierdo
ASEPA

Nº 149
Julio 2019

DOCUMENTOS ASEPA

asepa
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROFESIONALES DE AUTOMOCIÓN

‘Transición hacia una movilidad sostenible’

Retos y oportunidades

ASOCIACION DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE MADRID

asepa
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROFESIONALES DE AUTOMOCIÓN

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid

INSIA

PARTICIPANTES

PROMOTORES

- COIIM
- AIIM
- ASEPA
- UPM-INSIA

AUTORES

Francisco Aparicio (Coordinador)
Miguel Aguilar
José María García
José María López
Antonio Mozas
Rafael Riquelme
Jaime Segarra
Guillermo Wolff

HAN APORTADO INFORMACIÓN (PRINCIPALES ASOCIACIONES DEL SECTOR)

- ANFAC
- SERNAUTO
- FACONAUTO
- ANIACAM
- GANVAM
- CITET

ENFOQUE GLOBAL

AUTOMOVIL Y MOVILIDAD DE PERSONAS

INDUSTRIA DE FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS Y COMPONENTES

RED DE SERVICIOS DE VENTA, POSVENTA Y REPARACIÓN

IMPACTOS MEDIOAMBIENTALES DE LOS AUTOMÓVILES

AUTOMOVIL, LOGISTICA Y DISTRIBUCIÓN

TRANSICIÓN HACIA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

TECNOLOGÍAS DE PROPULSIÓN

COMPOSICIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS LIGEROS

GENERACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA

INFRAESTRUCTURA DE RECARGA

ESCENARIOS DE CAMBIO

Contenido

1. Justificación, objetivo y alcance
2. Movilidad de personas y mercancías. Evolución
3. Estructura del parque de vehículos
4. La Industria de automoción
5. El sector de la venta y de la posventa de vehículos
6. El impacto medioambiental de los vehículos
7. La logística del transporte y distribución de mercancías
8. El sistema de generación y distribución de energía eléctrica e infraestructura de recarga
9. Tecnologías de propulsión y su evolución
10. Escenarios de cambio: retos y oportunidades
11. Conclusiones y recomendaciones

JUSTIFICACIÓN. ANALIZAR UNA SITUACIÓN COMPLEJA

- **DEBATE ACTUAL ACERCA DE LOS IMPACTOS SOBRE EL MEDIO AMBIENTE DE LOS DIFERENTES SECTORES DE ACIVIDAD HUMANA. ENTRE ELLOS EL TRANSPORTE**
- **PREOCUPACIÓN E INCERTIDUMBRE ACERCA DE LAS DIFERENTES ALTERNATIVAS TECNOLÓGICAS APLICABLES A LOS VEHÍCULOS AUTOMÓVILES Y SU VIABILIDAD EN EL CORTO Y MEDIO PLAZO**
  - **IMPACTOS SOBRE LA MOVILIDAD DE PERSONAS Y MERCANCÍAS**
  - **IMPACTOS SOBRE LAS VENTAS DE VEHÍCULOS Y SOBRE LA INDUSTRIA, PILAR DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA**
  - **IMPACTOS DIRECTOS O INDIRECTOS SOBRE EL CONJUNTO DE LA SOCIEDAD, DE LA ECONOMÍA Y DEL EMPLEO**
- **NECESIDAD DE DISEÑAR E IMPLEMENTAR ESTRATÉGIAS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE: EFICAZ, REALISTA Y CAPAZ DE CONVERTIR RETOS EN OPORTUNIDADES**

OBJETIVO

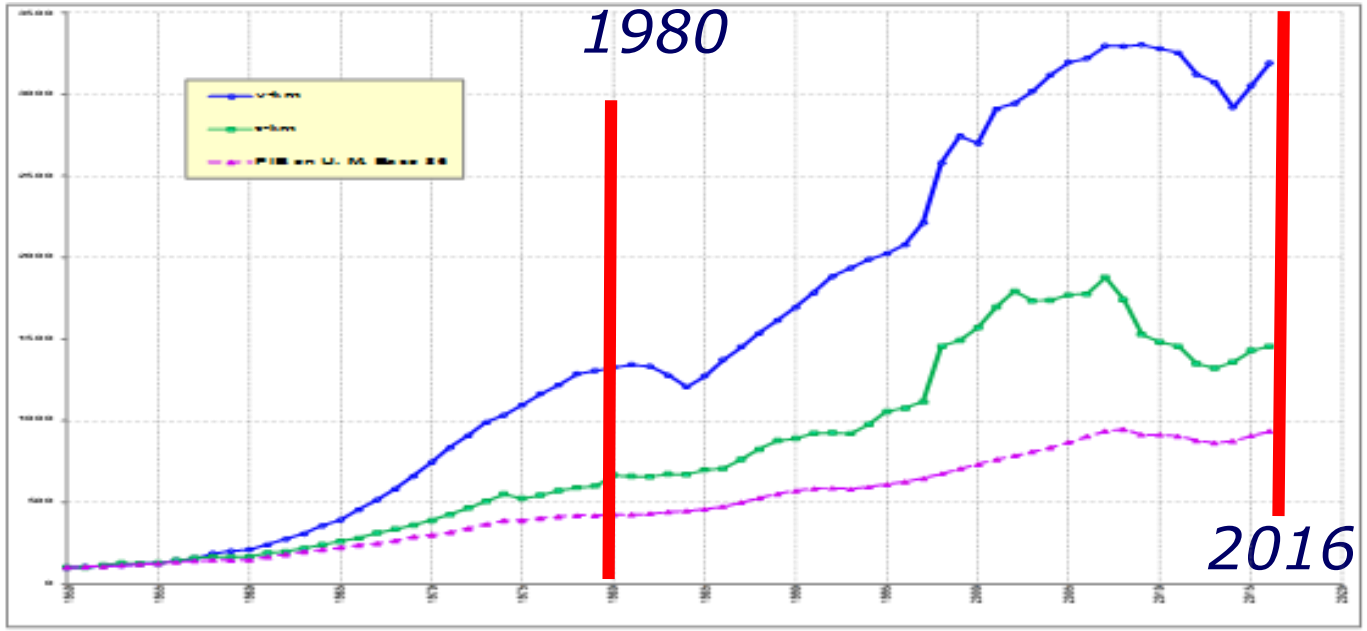
Contribuir al debate nacional acerca de la transición hacia una movilidad basada en un amplio uso de vehículos eléctricos, ofreciendo datos y reflexiones de carácter técnico, orientados a minimizar los posibles efectos negativos sobre nuestra sociedad y nuestra industria, así como pautas que ayuden a convertir los retos en oportunidades.

ALCANCE

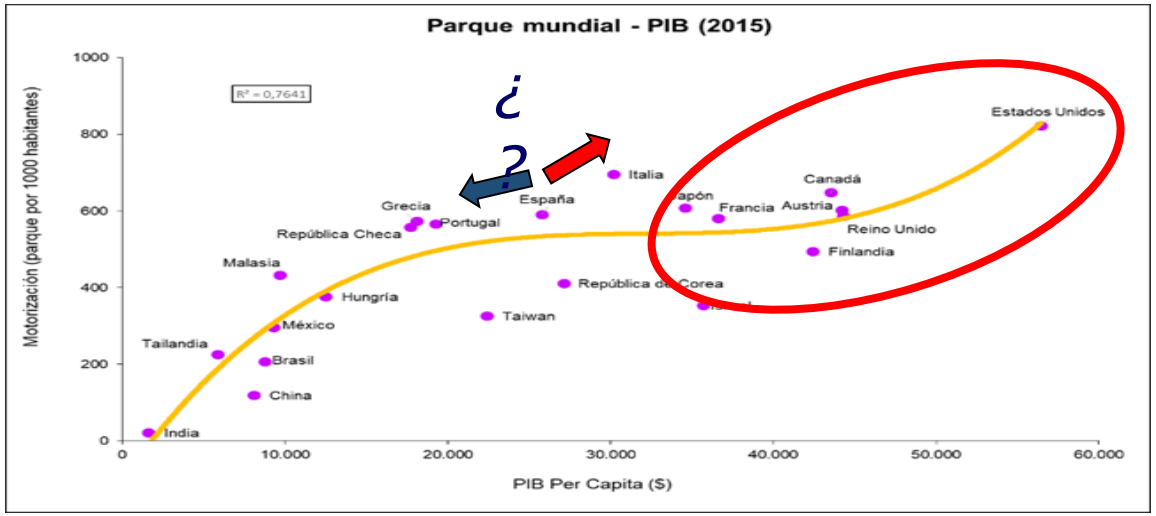
Vehículos automóviles ligeros, incluyendo vehículos industriales hasta 3,5 toneladas MMA

PRINCIPALES CONCLUSIONES

- **LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS Y DE LAS MERCANCÍAS ES EFECTO Y A LA VEZ CAUSA DEL DESARROLLO ECONÓMICO Y HUMANO; SU INCREMENTO PRODUCE AUMENTO DEL DESARROLLO, SU DECREMENTO LO CONTRARIO.**



Evolución de la movilidad (Viajeros.km; toneladas.km) y el PIB en España. 1950-2016



Nivel de motorización-PIB per cápita en varios países (2015)

UN NECESARIO CAMBIO DE PARADIGMA CON AMENAZAS, RETOS Y OPORTUNIDADES

- **EL IMPACTO DE LA MOVILIDAD SOBRE EL MEDIOAMBIENTE EXIGE CAMBIOS EN LOS PARADIGMAS ENERGÉTICO Y TECNOLÓGICO ACTUALES, Y ELLO AFECTA ESPECIALMENTE A LOS VEHÍCULOS AUTOMÓVILES Y REDES DE SUMINISTRO DE ENERGÍA.**

- **LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS CONSTITUYEN UNA SOLUCIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE, A CORTO Y MEDIO PLAZO, SI SE CUENTA CON SISTEMA EFICIENTE DE GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA LIMPIA. EL HIDROGENO DEBE CONTEMPLARSE COMO UNA SOLUCIÓN DE FUTURO.**

HOJA DE RUTA PLAGADA DE INCERTIDUMBRES

- **LA HOJA DE RUTA PARA EL INCREMENTO DEL USO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO OFRECE INCERTIDUMBRES DERIVADAS DE LOS NIVELES ACTUALES DE COSTE Y AUTONOMÍA Y DE LAS CARENCIAS EN INFRAESTRUCTURAS DE RECARGA.**

UN PILAR FUNDAMENTAL DE NUESTRA ECONOMÍA PUEDE VERSE SERIAMENTE AMENAZADO

- **LA INDUSTRIA DE AUTOMOCIÓN ES UN PILAR FUNDAMENTAL DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA Y SIN LAS DECISIONES ADECUADAS PUEDE VERSE GRAVEMENTE AFECTADA POR LA TRANSICIÓN HACIA LA ELECTROMOVILIDAD.**

LAS INCERTIDUMBRES, CIERTAS RESTRICCIONES Y LAS CONDICIONES ASOCIADAS A LA OFERTA ACTUAL DE VEHICULOS TIENEN EFECTOS EN LA DISTRIBUCIÓN EN CIUDADES

- **EL SECTOR DE DISTRIBUCIÓN Y LOGÍSTICA, EN PLENA EXPANSIÓN, SOBRE TODO POR EL COMERCIO ELECTRÓNICO, ESTÁ SIENDO MUY DIRECTAMENTE AFECTADO POR INCERTIDUMBRES RESPECTO A LAS TECNOLOGÍAS DE PROPULSIÓN DE LOS VEHÍCULOS.**

LA SITUACIÓN ACTUAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS CONSTITUYEN UN FRENO IMPORTANTE A LA EXPANSIÓN DEL PARQUE

- **EL SISTEMA ELÉCTRICO ESPAÑOL PRESENTA UNA SITUACIÓN RELATIVAMENTE FAVORABLE, TANTO EN LA CAPACIDAD DE GENERACIÓN COMO EN LA COMPOSICIÓN DE SU MIX ACTUAL, CON CAPACIDAD PARA PROPORCIONAR ENERGÍA DE ORIGEN RENOVABLE A UNA GRAN CANTIDAD DE VEHÍCULOS**
- **LAS INFRAESTRUCTURAS DE RECARGA OFRECEN EN LA ACTUALIDAD CONDICIONES QUE HACEN INVIABLE UNA ELECTRIFICACIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS A VELOCIDAD SIGNIFICATIVA**

CONVERTIR EN OPORTUNIDADES LOS RETOS REQUIERE PARTICIPAR ACTIVAMENTE EN LA CARRERA HACIA EL PLENO DESARROLLO DE TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS

- **ESPAÑA DEBE ASPIRAR A SER PROTAGONISTA ACTIVO EN LOS CAMBIOS TECNOLÓGICOS A TRAVÉS DE PROGRAMAS DE I+D+I, CON INVERSIONES PROPORCIONADAS A LA MAGNITUD DE LOS RETOS PLANTEADOS.**
- **LA FABRICACIÓN DE BATERÍAS DEBERÍA SER UN OBJETIVO PRIORITARIO A MUY CORTO PLAZO**

A CORTO Y MEDIO PLAZO NO SE PUEDEN AFRONTAR LOS RETOS MEDIOAMBIENTALES CON SOLO EL FOMENTO DE LA ELECTRIFICACIÓN

- **EN EL PRESENTE, ES URGENTE E IMPRESCINDIBLE LA RENOVACIÓN DEL PARQUE, CONTANDO CON LA OFERTA DE VEHÍCULOS CONVENCIONALES DE ÚLTIMA GENERACIÓN Y VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS.**

PRINCIPALES RECOMENDACIONES

LA SITUACIÓN ES PREOCUPANTE Y ES IMPRESCINDIBLE DOTAR DE ESTABILIDAD A LAS DECISIONES POLÍTICAS Y DE SEGURIDAD A LOS INVERSORES MULTINACIONALES

- **LA NATURALEZA DEL PROBLEMA Y EL PERIODO DE TRANSICIÓN REQUERIDO EXIGEN UN PACTO DE ESTADO Y DECISIONES BASADAS EN ANÁLISIS RIGUROSOS CON ENFOQUES GLOBALES. PODEMOS DECIR QUE ESTÁ EN JUEGO UNA PARTE IMPORTANTE DE NUESTRO FUTURO.**

PRINCIPALES RECOMENDACIONES

- **Los objetivos que se planteen deben ser realistas, medibles en el corto y medio plazo y contar con todas las tecnologías disponibles, eficientes y asequibles para el consumidor.**
- **Las políticas han de basarse en el principio de neutralidad tecnológica y en criterios de eficiencia**
- **Debe asegurarse la uniformidad regulatoria: la regulación ha de responder tanto a objetivos ambientales como a la viabilidad económica y técnica y ha de ser uniforme a nivel nacional.**

PRINCIPALES RECOMENDACIONES

- Es imprescindible abordar políticas que apoyen la **generación de conocimiento y el desarrollo de "talento"** en el marco de los nuevos paradigmas
- Se considera necesario invertir en más instalaciones e infraestructuras de generación de **energía limpias y en infraestructuras de distribución.**
- Es absolutamente necesario establecer una planificación de **infraestructuras de recarga acorde con los objetivos** de electrificación del parque de vehículos.

PRINCIPALES RECOMENDACIONES

- A corto plazo, se considera imprescindible y urgente para la **reducción de los impactos medioambientales** de los vehículos, **establecer incentivos a la renovación del parque.**

- **Los vehículos con pila de combustible alimentados con hidrógeno, y sus tecnologías asociadas, deberían ser objeto de planes de y programas de desarrollo que permitan "crear futuro" antes de "perder el tren".**

‘Transición hacia una movilidad sostenible’

Retos y oportunidades

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

ASOCIACION DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE MADRID

asepa
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROFESIONALES DE AUTOMOCIÓN

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid

INSIA